



CONFIANCE



Die CONFIANCE wurde im Jahre 1901 in Martenshoek als segelndes Frachtschiff gebaut. Nachdem sie in den fünfziger Jahren zwischenzeitlich zu einem Motorschiff umgebaut und als solches genutzt wurde, erhielt sie in den späten Neunzigern wieder einen Mast und ist seitdem in Harlingen zuhause.

Erst vor wenigen Jahren wurde die CONFIANCE zu einem Passagierschiff umgebaut und besticht daher mit einer top gepflegten, modernen Einrichtung. Besonders die lange Tafel im Tagesraum gepaart mit der offenen Küche sind einladend für schöne Gruppenreisen und eignen sich hervorragend dafür, um in der Gruppe gemeinsam das Essen zuzubereiten, falls kein Koch gebucht ist.

Kaum ein Kapitän kennt sein Fahrrevier so gut wie Jan-Willem. Nicht nur daher hat sich das Schiff den Namen CONFIANCE (franz. für Vertrauen) mehr als verdient.

Klasse	****	Classificatie
Schiffstyp	Tjalk	Scheepstype
Abfahrtschafen	Harlingen	Vertrekhaven
Länge	25,00 m	Lengte
Breite	5,00 m	Breedte
Tiefgang	1,10 m	Diepgang
Segelfläche	270 m ²	Zeiloppervlak
Gäste max. bei Übernachtung	21-22	max. pers. bij overnachting
Tagesgäste max.	35	max. pers. dagtocht
1/2-Pers. Kabinen	1 *	1/2 pers. hutten
2-Pers. Kabinen	6	2 pers. hutten
4-Pers. Kabinen	2	4 pers. hutten
Duschen	2	Douches
Toiletten	2	Toiletten

* Kabine mit Doppelbett
Kühl-Gefrierkombination
6-Flammen Herd
Backofen
Beiboot
Kamin
MP3-Anschluss, Radio
Zentralheizung

*met 2-persoonsbed
Koel-vrieskombinatie
6-pits gasfornuis
Oven
Bijboot
Houtkachel
Radio, MP3 aan-sluiting
CV

Trinkwasser an Bord  drinkwater aan boord

De tjalk Confiance werd in 1901 in Martenshoek gebouwd. Oorspronkelijk was het een zeilend vrachtschip dat verschillende goederen zoals hout, natuursteen, graan, bont, steenkool en ijzer vervoerde. Haar reizen brachten haar naar Scandinavië, Rusland, de Baltische staten, Polen, Duitsland, Engeland, België en Frankrijk. Vanwege de afmetingen en de strijkbare mast kon je ver het land in varen.

In de jaren vijftig werden de mast en het tuig verwijderd, de luikopeningen vergroot en werd een 40 pk dieselmotor geïnstalleerd.

In het jaar 1990 werd het schip weer omgebouwd tot zeilschip. De huidige eigenaar heeft het schip in de loop der jaren compleet gerenoveerd. Een nieuwe kombuis, hutten en sanitair. U zult zich snel thuis voelen in het ruime en lichte dagverblijf met grote tafels, een loungehoek en een gezellige houtkachel.

