

Train the Skipper - das Skippertraining



Sie haben die Sportbootführerscheinprüfung See bestanden und wollen möglichst bald als verantwortliche/r Skipperin oder Skipper in See stechen? Vielleicht möchten Sie auch erst für einen Segelschein trainieren? Oder Sie haben länger pausiert und möchten Ihre Segelkenntnisse jetzt auf einer echten Hochseeyacht noch einmal richtig „aufpolieren“?



Und zieht ...

Was Ihnen fehlt, ist sehr wahrscheinlich nur noch ein kleine Prise Praxis. Ein Törn, auf dem Sie alle denkbaren Manöver üben und alle Fragen stellen können, die Ihnen jemals zum Thema Segeln in den Sinn gekommen sind? Dann los: Genau dafür gibt es unser **Skippertraining!**

In diesem Training bereitet Sie ein erfahrener Skipper gezielt auf die selbständige Führung einer modernen Segelyacht vor. Danach sind Sie fit und gewappnet, um auch außergewöhnlichen Situationen auf dem Wasser zu begegnen. Schwerpunkte des Skippertrainings sind:

- **Manöver unter Motor und Segeln**

Wir üben Wenden, Halsen, Kreuzen und unterschiedliche Mann-über-Bord-Manöver. Genauso wie Quickstopps und Beidrehen. Außerdem erfahren Sie mehr über Starkwindtaktik, Trimmen, Spinnaker-Segeln, richtiges Ein- und Ausreffeln sowie Segelbergen vor dem Wind.

- **Hafenmanöver unter Motor**

Drehen „auf dem Teller“, Anlegen und Ablegen am Steg und in der Box sowie Anker und Liegen vor Anker und an Moorings – der übliche Hafenstress eben in 101 Variationen.

- **Navigation**

Törnplanung, Peilen, Koppeln, praktische Arbeit mit Seekarte, GPS, Kartenplotter und Wetterfax, sicheres Navigieren bei schlechter Sicht sowie auf Wunsch auch Einführung in den Umgang mit dem Sextanten

- **UKW Sprechfunk**

Absetzen von Notrufen, DSC, Schiff-Schiff-Verbindungen



Die Genua muss „dichter“



Blick aus dem „Krähennest“

- **Wetter**

Empfang und Auswertung der Wetterberichte, Auswirkungen auf die Streckenplanung

- **Sicherheit**

Auslösen von Rettungsinsel und automatischen Rettungswesten, Sicherheitsleinen legen, Life-Belt-Benutzung und Bergungshilfen

Wir können, wenn das Wetter es zulässt, auch eine **Nachtfahrt** unternehmen. Und die **Lichterführung** der ein- und auslaufenden Großschiffe und Lotsen and der Ansteuerung von Warnemünde studieren. Die **Törnziele** bestimmen wir unter Berücksichtigung der Wetterlage gemeinsam. Wobei im Ernstfall natürlich wie immer der Skipper das letzte Wort haben muss.

Train the Skipper - das Skippertraining



Die Yacht

Skippertrainings finden üblicherweise auf der hochseetaugliche 15-Meter-Segelyacht **GOTLAND IV** statt. Sie stammt aus der renommierten deutschen Schiffswerft Lübbe & Voss und besitzt die höchste Klassifikation des Germanischen Lloyd: „Für alle Weltmeere geeignet“. Schiffe dieses Typs sind schon im Eismeer und um Kap Hoorn gesegelt. Wir selbst haben auf GOTLAND IV die Biskaya und den Atlantik überquert.



Gotland IV am Steg in „Hohe Düne“

Die Yacht bietet sicherers und sportliches Segeln zugleich. Sie gewährleistet ein angenehmes Seeverhalten und ist trotzdem mit 8-9 Knoten Fahrt flott am Wind. Fünf Kabinen mit getrennten Kojen übereinander sorgen für mehr persönlichen Freiraum als vergleichbare Serienyachten. Bis zu zehn Segler finden ausreichend Platz. Bei fünf-tägigen Skippertrainings wollen wir die Zahl von acht Mitseglern aber nicht überschreiten.

Der Ausgangshafen

GOTLAND IV liegt seit Sommer 2008 im neuen Fünf-Sterne-Yachthafen „Hohe Düne“ in Warnemünde. Der komfortable Hafen bietet dank seiner Größe ideale Bedingungen für Manövertrainings. Außerdem lassen sich von hier aus viele attraktive Häfen an der deutschen und dänischen Küste anlaufen. Lassen Sie sich überraschen! Schon nach Ihrer Ankunft können wir von Deck aus die Dickschiffe ins Rostocker Fahrwasser einlaufen sehen. Die Lokaltäten am „Alten Strom“ laden zum abendlichen „Landgang“ ein, und auch die exklusive

Hotelanlage hat für uns Segler einiges zu bieten. Auch die Anreise mit der Bahn ist problemlos möglich!

Der Ablauf

Unsere Skippertrainings dauern fünf Tage von Sonntag- bis Freitagabend. Wir treffen uns am Sonntagabend gegen 18 Uhr an Bord und starten, nachdem wir uns mit dem Boot vertraut gemacht haben, am folgenden Morgen. Rückkehr ist Freitagabend gegen 18 Uhr.

Die Kosten

390,- Euro pro Person. Hinzu kommt die übliche Bordkasse für Verpflegung, Hafengebühren und Motorstunden (10,-/Stunde).

Noch Fragen? Bestimmt! Rufen Sie mich an unter Telefon 0 40 / 30 03 67 90. Oder senden Sie eine Mail an: info@sailtrain.de

Willkommen an Bord!

Norbert Münnig
Goldregenweg 8 b
22523 Hamburg

Gotland IV im Internet unter: www.sailtrain.de/gotland.html



Team-Briefing an einem Regentag. Meistens scheint auf unseren Törns aber die Sonne!!

Die Segelyacht Gotland IV

Länge: 14,88 m
 Breite: 4,20 m
 Tiefgang: 2,30 m
 Segelfläche: über 100 qm
 Baujahr: 1980

5 Doppelkabinen
 (10 getrennte Kojen)
 2 Bäder
 1 großer Salon
 3-flammiger Gasherd
 mit Backofen
 2 Kühlschränke

GPS, Sextant
 Kartenplotter
 Seefunk u.a.
 Autopilot
 Spinnaker
 Schlauchboot mit
 Außenborder (Dingi)

